

Installation TRITON su BMW R1100 1150 RT

Verifiziert, dass die Batterie der Bewegung vollkommen Lasten ist

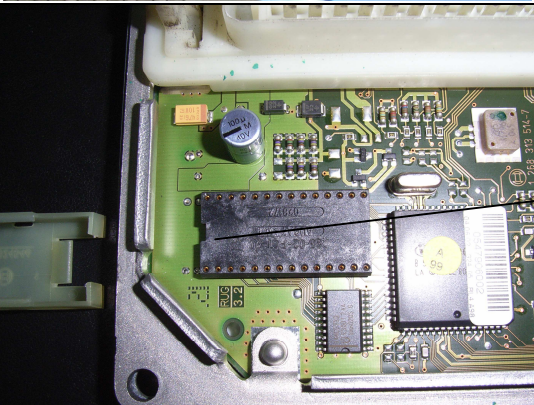
Kennzeichnete die Zentraleinheit, aufgestellt in der Nähe der Batterie, wird stabil, durch ein Chassis im Aluminium und in vier Schraubbolzen, zur Struktur innen unter Blatt geregelt. Bevor er den großen Stecker des Telefonamts abtrennt, ist er unentbehrlich zu mindestens d3connector ein Pfosten der Batterie, um Beschädigungen zu vermeiden, die beloveds kosten konnten.



Um den großen Stecker des Telefonamts zu entblocken ist es notwendig mit einem Schraubenzieher zu lösen, den der Clip der Verzögerung im Stahl auf der talentierten Seite aufstellte.



Hier wie das Öffnen der Zentraleinheit sind die zwei metallischen semishells zwischen sie mit vier Leben zum brugola örtlich festgelegt, das Torx ist und ein Silikongewinde entlang allem Umkreis, der kann er einfach, mit einem gemeinen Scherblock beseitigt zu werden. Für die Extraktion und den aufeinanderfolgenden Einsatz das eprom ist er ratsam, eine passende Extraktionsmaschine zu benutzen, gelegen in, welcher Speicher von Elektronik oder mit einem Schraubenzieher zum flachen Hauptextrakt, der zart ihn zwischen eprom und der Karte vorher von einem Teil und dann vom anderen einsetzt. Folglich vermeidest du, um das piedini des eprom zu falten entstehst sie.



Du läßt Handeprom der Triton ein und errichstest die Rückseite der Einfügung, gegeben von der Kerbe auf dem hohen Teil des eprom und von der Unterstüzung im schwarzen Plastik, in dem Ferse anwesendes und Einsatz zart ist. Die zwei Fersen sind folglich ein überschuß zum anderen. Aufmerksamkeit: die behobene Einfügung des Eprom Inneres vermeidet die Verlustgesamtmenge der Daten von der gleichen beschädigend.

die Zentraleinheit vorher zu schließen ratsame Wiederherstellung sein das sigillatura des semishell mit dem allgemeinen Silikon.



Aufmerksamkeit: Wir halten, um zu spezifizieren, dass dies ein Modifikationsrennsport ist, und deshalb für Verwendung pista / Rennsport. Das Gesellschaft BMW Hersteller und auch lehnen wir jede Verantwortung ab, die sich vom Unrecht herleitet Installation, von der gefehlten korrekten Aufrechterhaltung die Bewegung und von welchem Problem kann er sein genomene Stelle jagte zur Triton Installation. Er ist sehr einfach, dass darum zu installieren aber uns zu Ihnen rät Marke, darum von einem speziellen Zentrum zu BMW zu machen.

In der Verwendung, die die Aufrechterhaltung rennt, dass sie gehen, verdoppelt sich zu Ihnen.