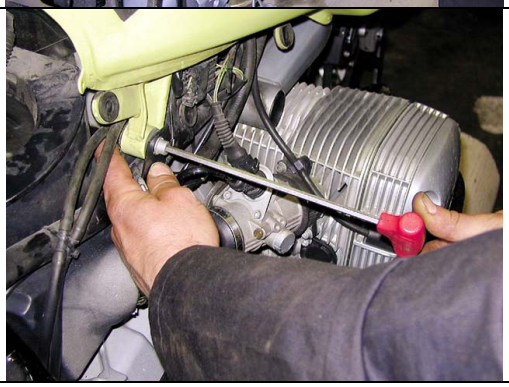
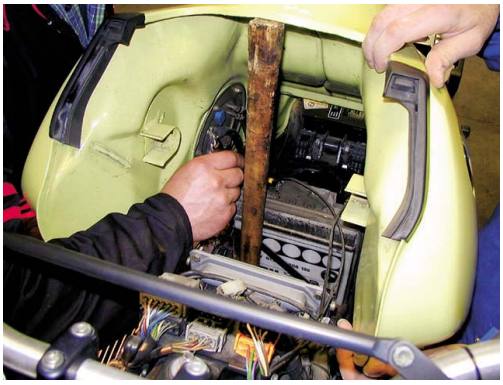
Installazione TRITON su BMW R1100 1150 GS

Verificate che la batteria della moto sia perfettamente carica altrimenti rischiate di bruciare la centralina.

L'installazione dell'eprom TRITON prevede la sostituzione del chip nella centralina Bosch Motronic MA 2.2, situata sotto il serbatoio del carburante.



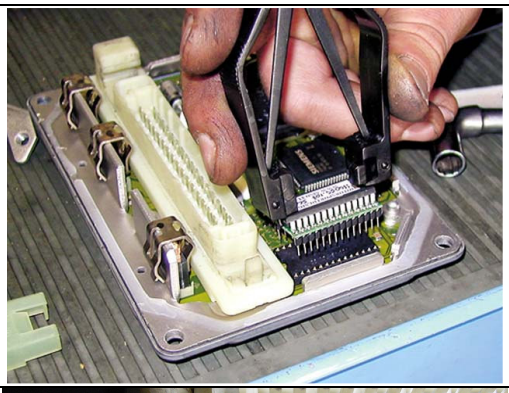
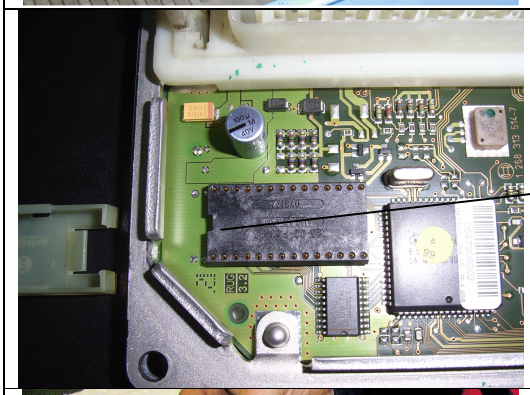
Sollevare il serbatoio è un'operazione estremamente facile. È sufficiente svitare l'unica vite a brugola presente sul lato destro, accessibile togliendo la fiancatina in plastica nera fissata a pressione. Dopo aver svitato il bullone, il serbatoio è libero di scorrere all'indietro e può essere sollevato senza difficoltà.



Per accedere alla centralina, il serbatoio del carburante può essere semplicemente sollevato oppure smontato interamente. In quest'ultimo caso, però, è necessario disconnettere il cablaggio elettrico della pompa della benzina e i tubicini di flusso della benzina, avendo l'accortezza di ostruirne l'uscita.

La Bosch Motronic MA 2.2 è ormai a portata di mano. Situata in prossimità della batteria, è fissata stabilmente, tramite un telaietto in alluminio e quattro bulloncini, alla struttura in lamiera sottostante. Prima di staccare il grosso connettore della centralina, è indispensabile disconnettere almeno un polo della batteria per evitare danni che potrebbero costare cari.

Per sbloccare il grosso connettore della centralina è necessario sganciare con un cacciavite la clip di fermo in acciaio situata sul lato destro.

	Ecco come aprire la centralina: i due semigusci metallici sono fissati tra loro con quattro viti a brugola Torx e un filo di silicone lungo tutto il perimetro, che può essere facilmente eliminato con un comune taglierino. Per l'estrazione e il successivo reinserimento della eprom è consigliabile usare un apposito estrattore, reperibile in un qualsiasi negozio di elettronica oppure con un giravite a testa piatta estraetelo inserendolo delicatamente tra la eprom e la scheda prima da una parte e poi dall'altra. Così eviterete di piegare i piedini della eprom originale.
	Prendete in mano la eprom Triton ed indentificate il verso di inserimento, dato dall'intagliatura/tacca sulla parte alta della eprom e dal supporto in plastica nero dove è presente una tacca ed inseritelo delicatamente. Le due tacche saranno così una sopra all'altra. **Attenzione**: il corretto inserimento della Eprom evita la perdita totale dei dati all'interno della stessa danneggiandosi.
	Prima di richiudere la centralina è consigliabile ripristinare la sigillatura dei semigusci con del comune silicone.
	In questo modo è garantita l'impermeabilità dell'unità da umidità e sporcizia.

Attenzione: Teniamo a precisare che questa è una modifica racing e quindi per uso pista/racing. La casa madre produttrice ed anche noi decliniamo ogni responsabilità derivante dall'errata installazione, dalla mancata manutenzione corretta della moto e da qualsiasi problema possa verificarsi inseguito all'installazione della eprom Triton. Benchè sia semplice installarla Vi consigliamo di farlo fare da un centro specializzato BMW.
Nell'uso racing i tagliandi vanno raddoppiati.