

# Installation Eprom Triton

Verifiziert, dass die Batterie der Bewegung vollkommen Lasten ist

Um den Kistentausch unter dem saddleback (ist eine graue kleine Kiste mit zwei Verbindungssteckern weiße Männer, ein größeres und ein kleineres) zu finden.



Um die Verbindungsstecker draußen zu trennen, um die Fäden zu ziehen, die Kiste zu ziehen und es auf einem Plan zu unterstützen. Die 4 seitlichen Leben abzuschrauben und die Decke zu ziehen



Die Position vom Eprom zu identifizieren, bringt sie hervor und mit einem Schraubenzieher zu flachem Kopf. Um das Einlegen davon ihm zartfühlend umzuziehen zwischen eprom und der Karte vor von einem Teil und dann vom anderen. Deshalb werden Sie vermeiden, den piedini davon zu falten das eprom bringt sie hervor.



Sie nehmen dem Triton und indentificate den Rücken des Hineinsteckens, gegeben auf dem hohen Teil des eprom und vom Design auf der grünen Tafel und der Beifügung von der Kerbe, zartfühlend in den Hand eprom.

Alles zu schließen und erneut die Kiste auf dem Fahrrad zu verbinden

Aufmerksamkeit: Wir halten, um zu spezifizieren, dass dies ein Modifikationsrennsport ist, und deshalb für Verwendung pista / Rennsport. Das Gesellschaft Aprilia Hersteller und auch lehnen wir jede Verantwortung ab, die sich vom Unrecht herleitet Installation, von der gefehlten korrekten Aufrechterhaltung die Bewegung und von welchem Problem kann er sein genomene Stelle jagte zur Triton Installation. Er ist sehr einfach, dass darum zu installieren aber uns zu Ihnen rät Marke, darum von einem speziellen Zentrum zu Aprilia/Ducati zu machen.

***In der Verwendung, die die Aufrechterhaltung rennt, dass sie gehen, verdoppelt sich zu Ihnen.***