

Installazione Eprom Triton

Verificate che la batteria della moto sia perfettamente carica altrimenti rischiate di bruciare la centralina. Indentificate la centralina sotto la sella (è una scatolina grigia con due connettori bianchi, uno più grande e uno più piccolo).



Staccate i connettori senza tirare i fili ed estraete la centralina e appoggiatela su di un piano. Svitare le 4 viti laterali ed estraete il coperchio



Identificate la posizione della Eprom originale e con un giravite a testa piatta estraetelo inserendolo delicatamente tra la eprom e la scheda prima da una parte e poi dall'altra. Così eviterete di piegare i piedini della eprom originale.



Prendete in mano la eprom Triton ed indentificate il verso di inserimento, dato dall'intagliatura/tacca sulla parte alta della eprom e dal disegno sulla piastra verde ed inseritelo delicatamente.

Attenzione: il corretto inserimento della Eprom evita la perdita totale dei dati all'interno della stessa danneggiandosi.

Richiudete il tutto e ricollegate la centralina sulla moto.

Attenzione: Teniamo a precisare che questa è una modifica racing e quindi per uso pista/racing. La casa madre produttrice ed anche noi decliniamo ogni responsabilità derivante dall'errata installazione, dalla mancata manutenzione corretta della moto e da qualsiasi problema possa verificarsi inseguito all'installazione della eprom Triton. Benchè sia semplice installarla Vi consigliamo di farlo fare da un centro specializzato Aprilia.

Nell'uso racing i tagliandi vanno raddoppiati.