

Installazione TRITON su BMW R1100 1150 GS

Verificate che la batteria della moto sia perfettamente carica altrimenti rischiate di bruciare la centralina.

Individuate la centralina, situata in prossimità della batteria, è fissata stabilmente, tramite un telaio in alluminio e quattro bulloni, alla struttura in lamiera sottostante. Prima di staccare il grosso connettore della centralina, è indispensabile disconnettere almeno un polo della batteria per evitare danni che potrebbero costare cari.



Per sbloccare il grosso connettore della centralina è necessario sganciare con un cacciavite la clip di fermo in acciaio situata sul lato destro.



Ecco come aprire la centralina: i due semigusci metallici sono fissati tra loro con quattro viti a brugola Torx e un filo di silicone lungo tutto il perimetro, che può essere facilmente eliminato con un comune taglierino. Per l'estrazione e il successivo reinserimento della eprom è consigliabile usare un apposito estrattore, reperibile in un qualsiasi negozio di elettronica oppure con un giravite a testa piatta estratelo inserendolo delicatamente tra la eprom e la scheda prima da una parte e poi dall'altra. Così eviterete di piegare i piedini della eprom originale.



Prendete in mano la eprom Triton ed indentificate il verso di inserimento, dato dall'intagliatura/tacca sulla parte alta della eprom e dal supporto in plastica nero dove è presente una tacca ed inseritelo delicatamente. Le due tacche saranno così una sopra all'altra.
Attenzione: il corretto inserimento della Eprom evita la perdita totale dei dati all'interno della stessa danneggiandosi.



Prima di richiudere la centralina è consigliabile ripristinare la sigillatura dei semigusci con del comune silicone.



In questo modo è garantita l'impermeabilità dell'unità da umidità e sporcizia.

Attenzione: Teniamo a precisare che questa è una modifica racing e quindi per uso pista/racing. La casa madre produttrice ed anche noi decliniamo ogni responsabilità derivante dall'errata installazione, dalla mancata manutenzione corretta della moto e da qualsiasi problema possa verificarsi inseguito all'installazione della eprom Triton. Benchè sia semplice installarla Vi consigliamo di farlo fare da un centro specializzato BMW.
Nell'uso racing i tagliandi vanno raddoppiati.